

Oh! La honte !



Samedi 4 juillet 1964, 23h59 :

Dans une poignée de secondes *Toto* libérera les trente-sept pilotes qui se précipiteront dans leur voiture. Ces septièmes et antépénultièmes 12H de Reims seront marquées par le spectaculaire accident de *J.P. Beltoise* dans les premiers tours, à l'endroit même où la jeune et jolie



Départ des 12h - Juillet 1964

Annie Bousquet perdit la vie en 1956.

On se souviendra aussi de la belle *bourre* livrée par les Ferrari, finissant aux quatre premières place, et particulièrement la N°25 de *Parkes* et *Scarfiotti*, une 250 GTO*, Première en catégorie 3L et 3ème au Général. Seulement trente-huit exemplaires de cette GT d'exception ont été créés de 1962 à 1964. Dix neuf d'entre elles sont venues, le 3 juillet dernier, fêter leur 50ème anniversaire avec le Roi des vins et son illustre ambassadeur à Epernay avant de s'offrir une petite parade sur notre circuit de légende, noblesse oblige. Vraiment, merci pour ce grand honneur !

Quel après-midi ! J'ai couru partout pour immortaliser l'évènement. Hélas, ce cliché ci-dessous me fait mal, il me fait honte ! Comment l'entrée d'un village prétendument *résidentiel* peut-elle être aussi négligée, alors que trois jours auparavant le maire s'enorgueillissait de l'obtention de sa première fleur ! Faut-il voir ici une nouvelle stratégie de pourrissement ? Et lorsque nos armoiries historiques, ainsi abandonnées, seront décapitées et remplacées par un logo moderne et sans âme, cette redoutable équipe viendra-t-elle à nouveau claironner son savoir-défaire avec l'arrogance qui la caractérise ? Oui, j'ai honte, parce que passant tous les jours devant ce blason, je ne savais plus le regarder.

Peut-on voir le meilleur et faire le pire ?

Contrit, je serai à son chevet, le 14 juillet prochain à 8H30, armé d'un sécateur, d'une éponge et d'un seau d'eau pour rendre un peu de fierté à mon village et honorer le bénévolat ... d'antan.

Cette action sera-t-elle considérée comme malveillante et serai-je moi aussi accusé de dégrader le bien communal ? Après tout, Gueux n'est ni *Bâmiyân*, ni *Tombouctou* ... et pas encore tout à fait devenue une *République Bananière* !

Mais ça, c'est une autre histoire !

Claude Gremion

Assoc' Villages Hier et Aujourd'hui



3 Juillet 2012 - Parade 250 GTO

*250 GTO : 250 cm3 pour chacun des 12 cylindres - Gran Turismo Omologato (Homologuée pour courir en GT)